

АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Председателю Правления  
ДНП «Жемчужина»

Государственное казенное учреждение  
Ленинградской области  
«Управление автомобильных  
дорог Ленинградской области»  
(ГКУ «Ленавтодор»)

У.В. Никоновой

188520, Ленинградская область,  
Ломоносовский район, МО «Гостилицкое  
сельское поселение», ЗАО «Племенной завод  
«Красная Балтика», у дер. Сокули, рабочий  
участок 5 кп

ИНН 4716021880 КПП 471601001  
190103, Санкт-Петербург, Рижский пр., 16  
тел. 251-02-35 факс 575-44-56

тел.: +7-921-657-75-92

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

e-mail: [jemchug.sokuli@gmail.ru](mailto:jemchug.sokuli@gmail.ru)

ГКУ «Ленавтодор»  
№ 19-475/17-0-1  
от 28.08.2017



**Уважаемая Ульяна Владимировна!**

В ответ на Ваше обращение от 31.07.2017 № б/н (вх. от 02.08.2017 № 19-475/17-0-0), **ГКУ «Ленавтодор» направляет согласие, содержащее технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению (далее – Технические условия)**, на строительство примыкания автомобильной дороги местного значения к автомобильной дороге общего пользования региональной значения «Анташи – Ропша – Красное Село» на км 12+740 (слева) вблизи дер. Сокули для подъезда к территории ДНП «Жемчужина» в Ломоносовском районе Ленинградской области.

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

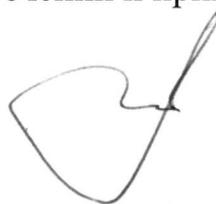
1. Разработать и представить на согласование в ГКУ «Ленавтодор» проектную документацию с допуском саморегулирующей организации;
2. Тип и обустройство примыканий к автомобильной дороге общего пользования регионального значения должны быть обоснованы в пояснительной записке данными о составе и интенсивности движения транспортного потока, въезжающего (выезжающего) на примыкание, в то числе с учетом 20-летней перспективы, в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011;
3. Радиусы кривых при сопряжении дороги общего пользования с проектируемыми примыканиями принять в соответствии с п. 11.8 СП 42.13330.2011;
4. Строительство примыканий выполнить под прямым или близким к нему углом и предусмотреть в проекте мероприятия по обеспечению боковой видимости в соответствии с п.11.9 СП 42.13330.2011;
5. Предусмотреть устройство переходно-скоростных полос на примыкании в соответствии с п. 4.42 «Рекомендаций по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений» для магистральной улицы районного значения;

6. Предусмотреть устройство искусственного наружного освещения переходно-скоростных полос и съезда;
7. Конструкция дорожной одежды на примыканиях в пределах радиусов закруглений должна быть равнопрочной с основной дорогой;
8. Крутизну откоса насыпи участка дороги общего пользования регионального значения на протяжении обустраиваемых переходно-скоростных полос принять не круче 1:4;
9. В целях организации транспортной доступности жителей в проекте предусмотреть обустройство участка дороги общего пользования тротуаром (пешеходной дорожкой), обустроенного наружным освещением до существующих автобусных остановок;
10. Система водоотвода автомобильной дороги не должна быть нарушена. Запроектировать устройство водопропускных труб под съездами, увязав проектный водоотвод с существующей системой водоотвода;
11. В проекте предусмотреть разработку схемы организации дорожного движения на постоянную дислокацию, включив в нее необходимые технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, предусмотренные нормативами и стандартами, действующими в сфере безопасности дорожного движения, увязав ее с существующей организацией движения на участке дороги. Для последующей возможности внесения изменений в действующий проект организации дорожного движения на автодорогу «Анташи – Ропша – Красное Село», схема должна быть выполнена в соответствии с «Правилами подготовки проектов и схем организации дорожного движения», утвержденными приказом Минтранса России от 17.03.2015 № 43;
12. Предусмотреть установку дорожных знаков, изготовленных с использованием световозвращающей пленки типа Б или В;
13. Горизонтальную дорожную разметку предусмотреть из износостойких материалов, обеспечивающих ее круглогодичную читаемость;
14. Получить разрешение УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области на установку технических средств организации дорожного движения, предусмотренное п/п «г» п.12 Положения о ГИБДД МВД России, утвержденное Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711;
15. В проектную документацию по строительству съездов включить раздел по разграничению балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности съезда;
16. Разработать проект организации дорожного движения на период производства дорожных работ по строительству примыканий и представить на утверждение в ГКУ «Ленавтодор»;
17. Работы по строительству примыканий производить без закрытия дорожного движения по автомобильной дороге;
18. Информация об организации, проводящей строительные работы (наименование организации, телефон, руководитель) должна быть отражена на информационном щите;
19. Проектирование, строительство, ремонт и эксплуатация съезда и всех элементов его обустройства должна выполнять специализированная

- организация, имеющая соответствующий допуск саморегулируемой организации на выполнение указанных работ;
20. Получить разрешение ГКУ «Ленавтодор» на производство работ. Работы по строительству примыкания выполнять под надзором эксплуатирующей организации. О начале строительных работ поставить в известность ГКУ «Ленавтодор» (отдел содержания) и организацию, эксплуатирующую данный участок дороги. Представить в ГКУ «Ленавтодор» письмо от эксплуатирующей организации о том, что она оповещена о начале строительных работ;
  21. Начало работ производить после согласования проектной документации, в противном случае будут применены административно штрафные санкции в соответствии со ст. 11.21 и ст. 12.33 «Кодекса РФ «Об административных правонарушениях»;
  22. Обеспечить технический надзор за состоянием автомобильной дороги на участке примыкания на период производства работ;
  23. По окончании строительства в пределах полосы отвода провести рекультивацию земель с восстановлением обочин, откосов насыпи и водоотвода региональной автомобильной дороги с восстановлением растительного слоя в местах проведения работ. Работы по рекультивации должны быть отражены в проекте;
  24. По окончании работ предоставить в ГКУ «Ленавтодор» копии исполнительной документации (в том числе в электронном виде);
  25. После окончания строительства внести изменения в проект организации дорожного движения на вышеуказанную автомобильную дорогу и технический паспорт автомобильной дороги;
  26. При сдаче съезда в эксплуатацию, в состав приёмочной комиссии включить представителя ГКУ «Ленавтодор»;
  27. Все необходимые мероприятия по дальнейшему содержанию и обслуживанию съезда и ТСОДД осуществляется за счёт собственных средств заказчика работ;
  28. По окончании производства работ по строительству съезда составить акт эксплуатационной ответственности (разграничение полномочий) в отношении участка примыкания;
  29. Формирование границ земельного участка для размещения подъездной автомобильной дороги выполнить с учетом границ полосы отвода автомобильной дороги общего пользования. Акт согласования местоположения границ испрашиваемого земельного участка (проект межевого плана) представить для согласования в Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области с подтверждением расстояний от оси дороги до характерных точек (межевых знаков) земельного участка.
  30. В случае эксплуатации съезда с нарушениями настоящих технических условий, а также с нарушениями требований классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, утвержденной приказом Министерства транспорта РФ от 16 ноября 2012 г. № 402 ГКУ «Ленавтодор» имеет право демонтировать съезд в соответствии с действующим законодательством;

31. В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» – расходы на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий, в том числе расходы на выполнение дополнительных работ, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, водоотведения и исполнения других установленных техническим регламентом требований, несут лица, в интересах которых осуществлялось строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий;
32. В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» - лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора и ГКУ «Ленавтодор», обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований ГКУ «Ленавтодор» выполняет работы по ликвидации построенных пересечений или примыканий с последующей компенсацией затрат за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.
33. ГКУ «Ленавтодор» осуществляет оперативный контроль над соблюдением заявителем нормативных технических и нормативных правовых документов, регламентирующих строительство и реконструкцию съездов на автомобильную дорогу общего пользования, оформляет соответствующие предписания в случае их нарушения, осуществляет контроль над их исполнением.
34. Технические условия не являются разрешением на производство работ.
35. Срок действия Технических условий – 1 год. Запрос о продлении срока действия Технических условий направляется в адрес ГКУ «Ленавтодор» не позднее 30 дней до истечения срока действия Технических условий. При отсутствии такого продления лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий.

**Заместитель директора учреждения**



**О.Т. Минагулов**